



CERTIFIKÁT

č. 8 / 2018

trate Bytčiansky hamburg

Obsah:

- 1. Protokol**
- 2. Mapa trate**
- 3. Osvedčenie**

Spracoval Marián Kalabus

júl 2018



PROTOKOL

Rekreačný bežec z Bytče Jozef Kemka požiadal koncom roka 2017 o odmeranie maratónskej trate v lokalite Kaplnka, ktorá sa nachádza SZ (svetové strany sú značené skratkami V, Z, S, J) od intravilánu mesta Bytča. V peknom prírodnom prostredí za lávkou cez potok Petrovička je vybudovaný rekreačný areál s množstvom zelene a osvetleným asfaltovým okruhom pre cyklistov, korčuliarov, bežcov i na prechádzky občanov. Tesne vedľa okruhu, v mieste bývalej kaplnky, sa nachádza aj prameň s vodou, čo poskytuje spolu s lavičkami a vysokými stromami lemujúcimi okruh ideálne miesto pre rekreačných bežcov. Jozef Kemka v tomto areáli plánuje konať nenáročné súťaže pre rekreačných bežcov, tzv. „hamburgy“, s maximálnou dĺžkou maratónskej trate.

Trasa má rovinný charakter. Situovaná je na asfaltovom chodníku širokom cca 2 – 3 m a dlhom vyše 600 metrov. Obe strany chodníka sú ohraničené betónovými obrubníkmi v úrovni asfaltu, ktoré jednoznačne vymedzujú trasu behu. Asfaltový povrch je vo veľmi dobrom stave.

Cieľom merania bolo zistenie presnej dĺžky okruhu, vyznačenie štartu a cieľa maratónskej trate a na trati aj každého piateho kilometra a polmaratónu.

V zmysle pravidiel atletiky skutočná dĺžka trate nesmie byť v žiadnom prípade kratšia, ako je jej úradne uvádzaná dĺžka. Preto sa pri meraní všetkých certifikovaných tratí vo svete uplatňuje koeficient zamedzenia kratšej trate. Pri najčastejšie používanej metóde merania kalibrovaným bicyklom i pri metóde kalibrovaného (tzv. policajného) kola, ktorá bola použitá na relatívne krátkom okruhu v Bytči, je jeho hodnota 1,001. To znamená, že na každých úradných 1000 metrov trate pripadá v skutočnosti nameraných 1001 metrov, čo prakticky s istotou zabezpečí dodržanie uvedeného pravidla IAAF.

Meračské kolo bolo vopred kalibrované na 100 m základnici na atletickej dráhe s umelým povrchom na Východnej ulici v Martine. Zo 6 kalibračných meraní bola zo 4 stredných výsledkov (najväčší a najmenší údaj sa nebral do úvahy) nameraná priemerná hodnota čítania na kole 100,15 impulzov na 100 m. Vypočítaná kalibračná konštanta kola teda predstavuje hodnotu 1,0015 impulzov na 1 meter.

Po aplikácii kalibračnej konštanty a koeficientu zamedzenia kratšej trate (1,001) teda každým úradným 1000 m trate zodpovedá hodnota 1002,5 impulzov na počítadle meračského kola ($1001,5 \text{ imp./km} \times 1,001 = 1002,5 \text{ imp./km}$).

Samotné meranie trate bolo vykonané 24. apríla 2018 v čase od 10.20 do 13.00 hodiny pod vedením merača Mariána Kalabusa s pomocou Jozefa Kemku z Bytče (organizátor) a Žilinčanov Alexandra Simona (kontrolné meranie nekalibrovaným kolom) a Miroslava Ščibrana (značenie trate). Trať behu bola vymeriavaná po najkratšej možnej trase. V zákrutách sa meralo cca 20 cm od okraja chodníka. Medzi protismernými zákrutami sa trasa merala križovaním z jedného okraja chodníka k druhému. Počas merania boli na niektorých miestach trate zaznamenávané aj priebežné výsledky merania, ktoré boli neskôr využité pri lokalizácii štartu maratónu. Cieľ maratónskej trate bol zvolený v úrovni JZ okraja vydláždeného priestoru, nachádzajúceho sa po oboch stranách chodníka pri vodnom prameni. Od tohto miesta bolo spolu vykonaných 8 meraní okruhu, z toho 3 certifikovaným a 5 necertifikovaným meračským kolom. Namerané hodnoty dĺžky okruhu na počítadle certifikovaného meračského kola boli 625,98, 625,82 a 626,03 impulzov, čo po zohľadnení kalibračnej konštanty (1,0015) a koeficientu zamedzenia kratšej trate (1,001) zodpovedá priemernej úradnej dĺžke **624,4 m**. Pri kontrolnom meraní necertifikovaným kolom boli namerané hodnoty 629,7, 629,5, 629,0, 628,6 a 629,15 impulzov (priemer 629,2 impulzov).

Pokiaľ by bola úradná dĺžka okruhu 625 m, každých 8 kôl by znamenalo dĺžku presne 5 km, pri dĺžke kola 624,4 m treba do 5 km pridať ešte 4,8 m. To znamená, že od štartu sú jednotlivé 5-kilometrové značky (5., 10., 15., ... 40. km) od seba vo vzdialenosti 4,8 m v smere behu. Na absolvovanie maratónskej

trate 42 195 m je potrebných necelých 68 kôl (67 kôl a 360,2 m). Vo vzdialenosti 264,2 m za cieľom (v smere behu) bol vyznačený štart maratónu a každých 4,8 m ďalej aj jednotlivé 5-kilometrové úseky.

Výškový profil trate nebol priamo meraný. Podľa internetovej aplikácie Google Earth sa trať nachádza v nadmorskej výške od 304 m (v blízkosti štartu maratónu) po 308 m (v blízkosti cieľa).

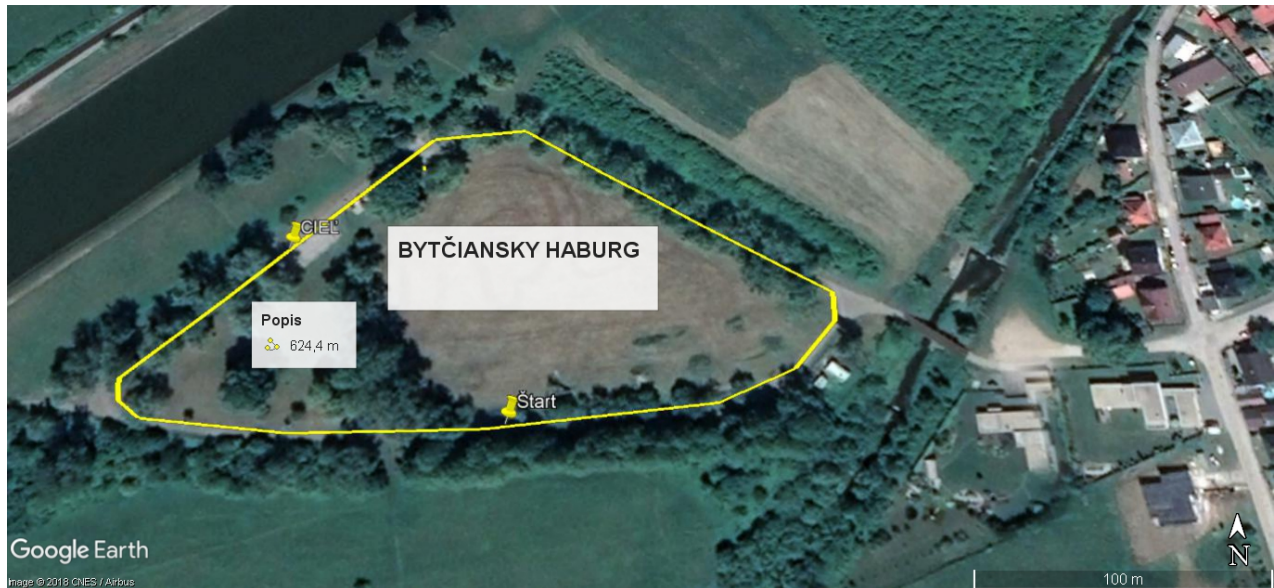
ZÁVER

Nameraná dĺžka bežeckého okruhu v lokalite Kaplnka v Bytči je 624,4 m. Štart a cieľ maratónskej trate s 5-kilometrovými úsekmi, ktoré sú vyznačené farbou na chodníku, zodpovedajú pri absolvovaní potrebného počtu 67 kôl a 360,2 m (8 kôl je cca 5 km) úradnej dĺžke trate.

Tento certifikát má platnosť do najbližšej zmeny trate; pokiaľ sa trať nezmení, certifikát platí 10 rokov. Po tejto lehote môže pôvodný merač trate platnosť certifikátu predĺžiť na 20 rokov.

Marián Kalabus,
úradný merač cestných tratí

MAPA TRATE BYTČIANSKEHO HAMBURGU V LOKALITE KAPLNKA



Maratón: Beží sa 42 195 m, t. j. 67 kôl + 360,2 m v protismere pohybu hodinových ručičiek.

Polmaratón: Od štartu sa beží 33 kôl + 492,3 m v protismere pohybu hodinových ručičiek.

5 km: Od štartu sa beží 8 kôl + 4,8 m (po značku 5 km) v protismere pohybu hodinových ručičiek.

10 km: Od štartu sa beží 16 kôl + 9,6 m (po značku 10 km) v protismere pohybu hodinových ručičiek.

15 km: Od štartu sa beží 24 kôl + 14,4 m (po značku 15 km) v protismere pohybu hodinových ručičiek.

20 km: Od štartu sa beží 32 kôl + 19,2 m (po značku 20 km) v protismere pohybu hodinových ručičiek.

25 km: Od štartu sa beží 40 kôl + 24 m (po značku 25 km) v protismere pohybu hodinových ručičiek.

30 km: Od štartu sa beží 48 kôl + 28,8 m (po značku 30 km) v protismere pohybu hodinových ručičiek.



OSVEDČENIE

O ÚRADNEJ DĹŽKE TRATE A JEJ SPÁDE

Názov pretekov: Bytčiansky hamburg

Trasa: Asfaltový okruh v rekreačnej oblasti v lokalite Kaplnka dlhý 624,4 m.

Úradná dĺžka trate: Maratónska trať 42 195 m pozostáva zo 67 celých okruhov a 360,2 m. Polmaratónska trať predstavuje 33 kôl a 492,3 m (34 kôl bez 132,1 m). Kratšie bežecké vzdialenosti s násobkami 5 km majú štart totožný so štartom maratónu a cieľ je vyznačený niekoľko metrov za touto štartovou čiarou (8 kôl predstavuje dĺžku takmer 5 km).

Dátum merania: 24. apríl 2018.

Nadmorská výška: Priamo nameraná, cca od 304 m (južná časť okruhu) do 308 metrov (oblasť vodného prameňa pri cieľi maratónu).

Maximálne prevýšenie na trati: priamo namerané, cca 4 metre. Celkové prevýšenie maratónu cca 270 m.

Prevýšenie štartu a cieľa: cca 4 metre (štart 304 m, cieľ 208 m).

Typ trate: Okruhová.

Povrch trate: Asfaltový chodník.

Meranie vykonal: Marián Kalabus, Dolný Kalník 28, 038 02 Dražkovce, okres Martin,
s pomocou Jozefa Kemku (Bytča), Alexandra Simona (Žilina) a Miroslava Ščibrana (Žilina).

Kontakt: Marián Kalabus, telefón 0948 285 506, e-mail marian.kalabus@gmail.sk

Metóda merania: Kalibrované meračské kolo.

Dolu podpísaný merač potvrdzuje, že trať popísaná v protokole, ktorá je spolu s protokolom, mapkou trate a týmto osvedčením súčasťou certifikátu, boli premerané horeuvedenou metódou a uvedené vzdialenosti sú výsledkom tohto merania. Vykonalé merania zodpovedajú pravidlám Medzinárodnej asociácie atletických federácií (IAAF) a Slovenského atletického zväzu (SAZ) na meranie tratí pre preteky na ceste. Nameraná vzdialenosť nie je kratšia, ako je úradne uvádzaná dĺžka súťažnej trate. Povolený spád (max. 1 promile smerom nadol) a vzdušná vzdialenosť štartu a cieľa (max. 50 percent dĺžky trate) sú dodržané, a teda trať zodpovedá predpisom IAAF a SAZ.

V Dolnom Kalníku, 31. júla 2018

Marián Kalabus,
úradný merač cestných tratí